

**Minnesanteckningar - Styrgruppen****Tid. 29 november 2019 kl. 13-14.30****Plats. Glashuset, Norra station, Hässleholm****Närvarande**

Hässleholm	Lena Wallentheim ordförande, Lars Johnsson
Höör	Johan Svanberg Pehr-Ove Pehrsson Michael Andersson
Kristianstad	Karl Gemfeldt
Markaryd	Bengt- Göran Söderling
Sölvesborg	-
Perstorp	-
Osby	-
Älmhult	-
Helsingborg	-
Bromölla	-
Växjö	P O Löfberg
Alvesta	-
Karlshamn	Öjvind Hatt
Laholm	-
Halmstad	Jonas Bergman
Klippan	-
Företagsgruppen	Jan Åström
Projektledare/sakkunnig	Göran Svärd
Kreera	Patrick Sterky

På grund av sena avanmälningar kommer planerade redovisningar av

- ”Laholms stationer”, Lena Svederberg Laholms kommun
- ”Tågstrategi 2050, Blekinge som en utvidgad storstadsregion”, Hans Sahlin Region Blekinge

att ske vid kommande sammanträde.

## 1. Minnesanteckningar 27 september 2019

Minnesanteckningarna lades med godkännande till handlingarna.

## 2. Växjö-Alvesta, samhällsutveckling, nya stationer och dubbelspår

Alvesta och Växjö planerar nu för att gemensamt samhällsutveckla stråket Alvesta – Växjö längs Kust till kustbanan med ett betydande antal nya bostadsområden och verksamhetsområden. Totalt planeras för ca 7 000–10 000 bostäder. I samband med denna samhällsutveckling planeras tre nya stationer längs sträckan Alvesta – Växjö. En lokalisering av det nya sjukhuset i Växjö planeras vid en av de nya stationerna.

Patrik Sterky, Kreera redovisar en rapport som finansieras av Region Kronoberg, Växjö och Alvesta kommuner. Rapporten skall ligga till grund för arbetet med en pågående Åtgärdsvalsstudien på sträckan, samt inför den kommande infrastrukturplanen 2022

**Slutsats:** För att möjliggöra den stadsutveckling som Alvesta och Växjö planerar, regional trafikkoppling till nya sjukhuset och för att lösa de kapacitetsproblem som finns på sträckan krävs det att Alvesta – Växjö byggs ut till dubbelspår och att en ny plattform för vändande lokaltåg i Alvesta byggs.

För den fortsatta hållbara samhällsutvecklingen krävs även ett industrispår (stickspår) till VEAB, Brände Udde.

### 3. Markarydsbanan

#### SJs trafikförslag.

SJ har tidigare tagit fram ett eget förslag om 3 dubbelturer Hässleholm –Markaryd-Halmstad-Göteborg.

SJ har nu tagit fram ett nytt förslag på en direktlinje Malmö-Hässleholm-Göteborg med 3 dubbelturer per dag(morgon, middag, eftermiddag) som kan starta december 2020.

Det pågår en planering om en förlängning av Pågatågstrafiken Hässleholm- Markaryd till Halmstad. Tidplanen för genomförande är osäker.

SJs förslag ger följande fördelar

-En direkttrafik med tåg mellan västkusten och nordöstra Skåne/västra Blekinge har länge efterfrågats. En sådan resmöjlighet skulle **minska restiden med 1 timme** i vardera riktningen då nuvarande förbindelser innebär först tåg till Lund och sedan byte till Göteborgståget.

-Förslaget ger också möjlighet till ökad kapacitet för regionalt resande mellan Malmö och Hässleholm om man inför regional biljettgiltighet

-Förslaget innebär fler resmöjligheter mellan Halmstad och Göteborg och ger ökad kapacitet om man inför regional biljettgiltighet

**Styrgruppen** beslutar att SJs förslag skall skickas vidare till berörda regioner för behandling.

#### Pågående arbete Region Halland/Trafikverket.

-Åtgärdsvalsstudien Markarydsbanan – klar

-Avsiktsförklaring Region Halland/Laholm/Trafikverket – klar

Nu pågår arbetet med att ta fram ett medfinansieringsavtal för Knäred mellan Trafikverket/Regionen/Laholms kommun samt för Veinge mellan Trafikverket/Laholms kommun. Avsiktsförklaringen är detaljerad och ger ett bra underlag för detta arbetet. Trafikverket har även påbörjat att ta fram de tekniska kraven för de bägge stationerna. Målet är att ta fram ett förslag under våren.

För Halmstad C pågår arbete med en Åtgärdsvalsstudie för en fortsatt kapacitetsförstärkning samtidigt kommer signalsystemet att uppgraderas under sommaren 2020 för att möjliggöra trafik på Markarydsbanan.

**Styrgruppen** anser att en avstämning bör ske i närtid mellan de 5 berörda kommunerna och de tre regionerna för att underlätta genomförandet av trafik på Markarydsbanan.

#### 4. Budget 2020

Redovisas förslag till budget för 2020.

Pågatåg Nordost är ett nätverk med idag 16 kommuner i 4 regioner som samverkar kring utvecklingen av den lokala/regionala tågtrafiken.

Grunden i nätverket är den Pågatågs- och Krösatågstrafik som startades 2011-2014 i Pågatåg Nordost med 13 nya stationer.

Tågtrafiken i södra Sverige har utvecklats snabbt under de senaste åren och genererat en kraftig resandeökning. Inriktningen i det fortsatta arbetet från regeringen och regionerna är för en fortsatt snabb utveckling av tågtrafiken.

Den beslutade utbyggnaden av två nya spår mellan Lund och Hässleholm påverkar också den framtida lokal/regionala tågtrafiken med nya stationer/knutpunkter och trafiklösningar. Arbetet påbörjas innan 2029.

I den nationella infrastrukturplanen 2018-2029 ingår också satsningar på Skånebanan med partiellt dubbelspår utanför Klippan samt ökad hastighet till 160 km/timme mellan Åstorp och Hässleholm. Vidare kommer ett samt triangelspår att byggas i Alvesta mot Kust till kustbanan mot Göteborg vilket ökar kapaciteten på Alvesta station.

Viktiga satsningar som dubbelspår Hässleholm-Kristianstad och Alvesta-Växjö, som är mycket viktiga för trafikutvecklingen, saknas i den nya planen. Därför har nya studier tagits fram för dessa delsträckor för att påverka så att en utbyggnad av kapaciteten skall ingå i nästa plan 2022 och att fler trimningsåtgärder skall genomföras under tiden.

Ett intensivt arbete pågår för att kunna förlänga dagens pågatågstrafik Hässleholm-Markaryd till Halmstad med nya stationer i Knäred och Veinge.

Det har ansetts viktigt att kommunerna fortsatt har en samverkan över regiongränserna för att säkerställa en positiv utveckling av tågtrafiken som en viktig del i samhällets attraktivitet för boende, arbete och studier.

Ett viktigt arbete i den fortsatta verksamheten är

-beslut om trafikstart Hässleholm-Markaryd-Halmstad

-lägga grunden för dubbelspårsutbyggnad inför den kommande infrastrukturplanen 2022 för Hässleholm-Kristianstad och Växjö-Alvesta

Men också att arbeta för

- succesivt öka turtätheten från dagens grundnivå till motsvarande nivå som gäller i övriga pågatågstrafiken och uppnå attraktiva och konkurrenskraftiga restider.

-att utnyttja de trafikstudier som genomförs och tillsammans med berörda kommuner göra fördjupande trafikstudier för att redovisa de framtida trafiklösningarna.

Arbetet i nätverket organiseras på oförändrat sätt under 2020 jämfört med tidigare och leds av styrgruppen där samtliga kommuner ingår. Ordförande är Lena Wallentheim, kommunalråd Hässleholm. Ekonomiska administrationen sköts av Osby kommun. Projektledare Göran Svärd.

Kostnaden per kommun är 20 000 kr per år och innefattar projektledning samt mötesverksamhet.

Budget 2020

Intäkter

16 kommunerx20 tkr.                      320 000 kr

Kostnader

Projektledning                              290 000 kr

Möten/tryck/hemsida                      30 000 kr

**Styrgruppen** beslutar

Att godkänna budgeten för 2020

## 5. Sammanträdestider 2020

Styrgruppen beslutar följande för sammanträdestider under 2020,

- **13 mars**
- **8 maj**
- **18 september**
- **27 november**

**Samtliga sammanträden i Hässleholm kl. 10-12**

**Nästa möte i styrgruppen är den 13 mars kl. 10-12**

**Glashuset, Norra station i Hässleholm.**

Göran Svärd  
Projektledare/sakkunnig