

Investeringsbudget infrastruktur, budget 2020 och VEP 2021-2024.

Investeringsbudget 2020-2024

Benämning	VEP 2020	VEP 2021	VEP 2022	VEP 2023	VEP 2024
Trafik, cykel och tillgänglighet	1 080	1 080	5 800	5 040	6 240
Utemiljö parker och skolor	2 800	2 800	4 000	4 000	3 200
Reinvestering gator	5 600	6 000	5 040	5 040	5 480
Fastighet och maskiner	520	880	520	880	520
Fritid och friluftsliv	480	6 180	1 840	480	120
Möllan cirkulationsplats	800	4 000	4 800	0	0
Cirkulationsplats väg 13, Frostavallsvägen	7 000	0	0	0	0
	18 280	20 940	22 000	15 440	15 560

Trafik, cykel och tillgänglighet

Åtgärder för att säkra tillgänglighet och trafiksäkra lösningar i den bebyggda miljön. Det kan exempelvis handla om löpande anpassningar för framkomlighet och säkerhet som t ex att stänga ute bilar från cykelbana, prioritera vägledning för bilister samt trafikreglering. Budgeten omfattar också bl.a. ombyggnation av busshållplatser och komplettering med nya cykelparkeringar i hållplatslägen. Samhällsbyggnadssektorn har på ett målmedvetet och vägledande sätt tagit tag i frågan om att anpassa gaturummet till Boverkets krav på tillgänglighetsanpassningar. De lagstadgade åtgärderna syftar till att möjliggöra allas vistelse på allmän platsmark utan att förpassas till att bli funktionshindrad bara för att utemiljön inte tillåter vars och ens deltagande. Inom planperioden utförs dessutom g/c-väg längs Hörbyvägen.

Utemiljö parker och skolor

Åtgärdsprogram för upprustning och utveckling av utemiljöer på skolor, förskolor och i det offentliga rummet. Åtgärder syftar till utveckling av det offentliga rummet för att möta nya behov på torg, i parker och grönstråk samt skapa nya mötesplatser och aktivitetsytor. Utveckling av utemiljöer på skolor och förskolor som syftar till att beta av på en befintlig underhållsskuld. Omfattar dessutom åtgärder på kommunens lek-ytor baserat på säkerhetsbesiktning av lekredskap och fallskyddsunderlag.

Attraktiva miljöer för medborgarna skapar levande ytor och sociala mötesplatser för kommunens medborgare och besökare. Inom planperiod planeras bl.a. åtgärder på Enebackeskolan.

Reinvestering gator

Beläggningsåtgärder på del av kommunens gatunät samt g/c-vägar med ett eftersatt underhåll enligt inventering och underhållsplan. Åtgärder för utjänta belysningsanläggningar. Armaturbyten

TEKNISKA NÄMNDEN

av utgående och energiineffektiva armaturer. Broåtgärder enligt inventering. Utrustning för dragvattenpumpstationer och för ledningsnät.

Fastighet och maskiner

Fastighetsunderhåll på kommunens gatukontor samt successiv anskaffning och utbyte av mindre inventarier och maskiner. Inom planperiod planeras för ett fönsterbyte på gatukontoret.

Fritid och friluftsliv

Planering och utförande av upprustning av utomhusanläggningar såsom idrottsplatser och friluftsområden med tillhörande parkeringar, rastplatser och skyltning.

Möllan cirkulationsplats

Genomförande av åtgärder enligt detaljplan Möllan 15 och angränsande ytor, såsom cirkulationsplats, ändringar på Friluftsvägen och Industrigatan.

Cirkulationsplats väg 13, Frostavallsvägen

Anläggande av trafiksäkerhetshöjande cirkulationsplats där väg 13, Kvarnbäcksvägen och väg 1323 mot Skånes Djurpark ansluts. Projektet bekostas av Höors kommun, men projektet drivs av Trafikverket. Fastställd arbetsplan och detaljprojekterade handlingar finns.

Externa projekt där kommunen står för medfinansiering

Benämning	2020	VEP 2021	VEP 2022	VEP 2023
GC Ängsbyn - Gamla Bo	0	9 000	0	0
GC Sätöfta - Ludvigsborg		Utredning pågår	0	0
Totalsumma	0	9 000	0	0

GC Höör - Tjörnarps

Trafikplanen som har antagits av Tekniska Nämnden innehåller en rad åtgärder som resulterat i prioriterade investeringsprojekt. Vad gäller det statliga vägnätet finns önskemål från Skånes 33 kommuner om anläggande av cykelvägar, dvs även från Höors kommun. Region Skåne har i remiss Cykelvägsplan för Skåne 2018-2029 utsett tre cykelvägsobjekt utmed statligt vägnät i Höors kommun med utgångspunkt från den lista på objekt som insänts från Höors kommun (inkl GC Passage Nybykorset år 2027-2029). De två objekt inom kommande 5-årsperiod är Höör -Tjörnarps 2021-2023 och Fulltofta – Höör 2021-2023. Kommunstyrelsen kommer behöva ingå avtal med Trafikverket om båda cykelvägarna för att de ska utföras. Trafikverket kräver 50 % medfinansiering för utförande. Endast cykelvägar som finns med i Cykelvägsplan kan tidigareläggas via avtal.

TEKNISKA NÄMNDEN

GC Fulltofta - Höör

Trafikplanen som har antagits av Tekniska Nämnden innehåller en rad åtgärder som resulterat i prioriterade investeringsprojekt. Vad gäller det statliga vägnätet finns önskemål från Skånes 33 kommuner om anläggande av cykelvägar, dvs även från Höors kommun. Region Skåne har i remiss Cykelvägsplan för Skåne 2018-2029 utsett tre cykelvägsobjekt utmed statligt vägnät i Höors kommun med utgångspunkt från den lista på objekt som insänts från Höors kommun (inkl GC Passage Nybykorset år 2027-2029). De två objekt inom kommande 5-årsperiod är Höör -Tjörnarps 2021-2023 och Fulltofta – Höör 2021-2023. Kommunstyrelsen kommer behöva ingå avtal med Trafikverket om båda cykelvägarna för att de ska utföras. Trafikverket kräver 50 % medfinansiering för utförande. Endast cykelvägar som finns med i Cykelvägsplan kan tidigareläggas via avtal.

Rolf Carlsson
Samhällsbyggnadschef

Susanne Löfström
Gatu- och parkchef