

Trafikförsörjningsprogram för Skåne 2020-2030

Övergripande synpunkt

Förslaget till trafikförsörjningsprogram bygger på Det öppna Skåne 2030 (regional utvecklingsstrategi), Strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050 samt Regional transportinfrastrukturplan 2018-2029. Det gör förslaget lätt att förstå. Det innebär dock samtidigt att de invändningar som Höors kommun har framfört i samband med remisser av nämnda program angående allt för starkt fokus på tillväxtmotorer och regionala kärnor, gäller även i den nu aktuella remissen.

Höors kommun ser att det är viktigt att stärka tillväxtmotorernas och de regionala kärnornas funktion, men menar att även kommunhuvudorter och andra lokala kärnor spelar en viktig roll för utvecklingen av Skåne. Den rollen behöver göras mer synlig och mötas med riktlinjer för utveckling av kollektivtrafiken.

Höors kommun har inga synpunkter på föreslagna mål och ställningstaganden men har konkreta synpunkter och frågor kring flera av de föreslagna riktlinjerna.

Riktlinjer för utveckling av trafiken

Riktlinje: "Kollektivtrafikstråken prioriteras efter syfte"

Region Skåne föreslår att de viktigaste stråken liksom tidigare lyfts fram i en karta som visar stråk av regional respektive delregional betydelse (se figur på nästa sida). Höors kommun menar att upplägget med stråk av olika funktion är tydlig och bra.

Stråk av regional betydelse

Stråk av regional betydelse binder ihop städer och orter med mer än 3000 invånare och består av järnvägslinjerna samt ett antal utpekade stråk med buss. För Höors kommuns del är Södra stambanan det viktigaste stråket med järnvägsstationer i Höör och Tjörnarps. Även E22 är ett stråk av regional betydelse genom att det binder Hörby till Lund och Malmö. Stråket berör Höors kommun genom hållplatser vid Rolsberga och Fogdarp. Höors kommun har i översiktsplanens utvecklingsstrategi pekat ut Rolsberga som en transportnod, alltså en knutpunkt i transportsystemet med byte mellan transportslag. Kommunen arbetar för att stärka resandebudet i Rolsberga genom bland annat en ny busslinje i stråket Rolsberga-Höör.

Höors kommun delar Region Skånes bild av vilka som är regionalt viktiga stråk och att dessa ska ses som strukturbildande för nya bostads- och verksamhetsområden. Höors kommun menar dock att samtliga stationsorter bör markeras i kartbilden så att det är tydligt att stationerna ingår i stråk av regional betydelse även om orten inte idag når upp till 1000/3000 invånare. Annars är det otydligt hur stråken ska fungera strukturbildande. För Höors kommun gäller detta Tjörnarps, som i remissversionen inte syns alls i kartbilden.

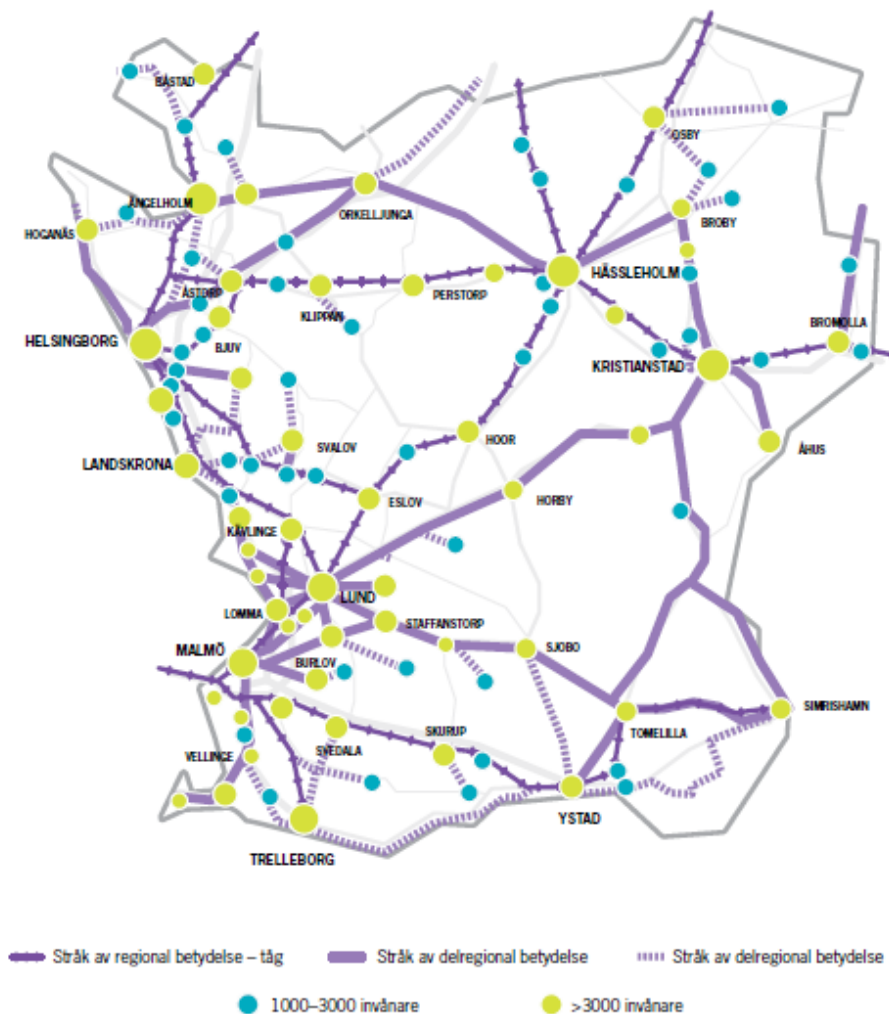
Stråk av delregional betydelse

Stråk av delregional betydelse förbinder orter med 1000-3000 invånare till större orter eller till nätet av regionalt viktiga stråk. De skapar förbindelser mellan regionala kärnor och mellan orter med mer än 3000 invånare. Därutöver kan viktiga besöksmål behöva prioriteras utifrån efterfrågan.

SAMHÄLLSBYGGNADSEKTOR
Strategiska enheten

Förslaget innehåller inget delregionalt stråk som berör Höors kommun. Höors kommun menar att stråket Höör-Hörby bör ses som ett stråk av delregional betydelse utifrån följande argument:

- Höör och Hörby är orter med mer än 3000 invånare (jämför föreslagen beskrivning av vad som kännetecknar stråk av delregional betydelse)



Figur Regionalt och delregionalt viktiga stråk. Observera tryckfelet i teckenförklaringen. Heldragna lila linjer står för Stråk av **regional** betydelse – inte delregional som det står i teckenförklaringen.

delar sin arbetstid mellan Höör och Hörby.

- Det finns omfattande arbetspendling och flyttströmmar mellan orterna.
- Fulltofta är ett viktigt besöksmål som ligger i stråket (jämför förslag att även viktiga besöksmål kan påverka vilka stråk som ska ses som delregionalt viktiga)
- Ludvigsborg ligger mitt emellan Höör och Hörby. I gällande trafikförsörjnings-program (2016) är sträckan Ludvigsborg-Höör utpekad som delregionalt stråk, baserat på att Ludvigsborg i Hörby kommun då var en egen tätort enligt SCB med knappt 1000 invånare. SCB:S nya tätortsgränser innebär dock att Ludvigsborg numera ingår i Höors tätort. Den syns därför inte vid en granskning av tätorter.

SAMHÄLLSBYGGNADSEKTOR
Strategiska enheten

Höors kommun värdesätter att Region Skåne lyfter in ett resmålsperspektiv när det gäller viktiga besöksmål utanför orterna. I översiktsplanens utvecklingsstrategi har Höors kommun pekat ut Skånes djurpark och Bosjöklöster som större besöksmål där kommunen vill verka för en god regional tillgänglighet. Höors kommun vill därför lyfta fram dem som kandidater för att motivera delregionalt viktiga stråk. Båda ligger längs busslinjer som idag är tillköp av Höors kommun.

Riktlinjerna: ”Marknadsandelar styr prioriteringar” samt ”Trafikekonomi styr satsningar på ny trafik”

Båda riktlinjerna betonar ekonomiska överväganden inför kommande trafikutveckling. För Höors kommun är det inte tydligt vad respektive riktlinje innebär eller hur dessa riktlinjer ska viktas mot exempelvis trafiksäkerhet eller att Skåne binds samman bättre.

Riktlinje: ”Kommunalt tillköp av trafik”

Förslaget innebär att den busstrafik som kommuner köper till utöver den trafik som Region Skåne svarar för ska betalas till självkostnadspris.

Höors kommun har sedan 1991 Ringbuss-systemet med ett omfattande tillköp av kollektivtrafik. Enligt nu gällande avtal som löper till år 2022 betalar Höors kommun 50 % av nettokostnaden för denna trafik och Skånetrafiken står för andra halvan av kostnaden. Höors kommun förutsätter att nuvarande kostnadsfördelning kommer att fortsätta när avtalet ska omförhandlas. Annars blir det en orimlig kostnadsökning och landsbygds-trafiken äventyras.

Riktlinje: ”Basutbud säkerställer regional balans”

Region Skåne avser med basutbud den lägsta utbudstandard som bör finnas i orter och städer med hänsyn till storlek eller trafikslag. På sikt är ambitionen att efterhand som ekonomin tillåter och efterfrågan ökar kunna utveckla basutbudet med tidigarelagda öppettider och helgtrafik.

Förslaget basutbud presenteras i en tabell uppdelad i följande stråk-typer:

- Närtrafik – anropsstyrd
- Delregionalt viktiga stråk
- Regionalt viktiga stråk
- Stadstrafik
- Stadstrafik i större städer/tillväxtmotorer

Höors kommun konstaterar att det saknas minst en nivå i indelningen av stråktyper, kanske två:

- Regionala busslinjer som inte ingår i delregionalt viktiga stråk men som Region Skåne svarar för. Detta gäller buss 470 Höör-Hörby (som kommunen enligt argument ovan anser vara ett delregionalt viktigt stråk) samt buss 474 Eslöv-Hörby via Höors kommuns södra delar.
- Regionbusslinjer som kommunen köpt till. Det gäller busslinjer från Höör till djurparken och Frostavallen, till mindre byar (Munkarp, Hallaröd, Norra Rörum), till transportnoden Rolsberga via Gudmuntorps skola samt till perifera delar av Höors tätort (Orup, Stanstorp, Ormanäs, verksamhetsområde nord).

Höors kommun menar att tabellen behöver kompletteras för att ge en helhetsbild av trafikutbudet.

Höors kommun konstaterar också att målet för det basutbud som anges i tabellen för år 2025 inte är särskilt offensivt. Busslinjerna 470 och 474 har redan idag ett bättre utbud än förslaget basutbud för år 2025, trots att ingen av dessa linjer alltså idag trafikerar ett ”delregionalt viktigt stråk”. Höors kommun menar att ribban för basutbudet borde läggas högre om vi ska höja kollektivtrafikens marknadsandelar.

SAMHÄLLSBYGGNADSSEKTOR
Strategiska enheten

Riktlinje: "Fossilbränslefria regionbussar och serviceresor"

Från december 2018 är den allmänna kollektivtrafiken fossilfri. Förslaget innebär bland annat att Region Skåne ska bedriva ett målinriktat arbete för att öka tillgången på biogas. I de fall biogas inte är tekniskt möjligt nämns flytande biodrivmedel som alternativ. Höors kommun ser positivt på detta men konstaterar samtidigt att tillgången på biodiesel är begränsad. Höors kommun menar därför att Region Skåne bör överväga eldrift på regionbussar även i ett kortare perspektiv.

Karin Kallioniemi
Samhällsplanerare/Kommunarkitekt