

**Minnesanteckningar - Styrgruppen****Tid. 7 december 2018 kl. 10-12****Plats. Glashuset, Norra station, Hässleholm****Närvarande**

Höör	Stefan Lissmark
Kristianstad	-
Hässleholm	Lena Wallentheim, ordförande, Lars Johnsson, Richard Heingard Bengt Germundsson
Markaryd	-
Sölvesborg	-
Perstorp	Patrik Ströbeck
Osby	-
Älmhult	-
Helsingborg	Simon Randahl
Bromölla	-
Växjö	Nils Fransson ,P O Löfberg
Alvesta	Mario Jonjic
Karlshamn	-
Laholm	-
Halmstad	-
Klippan	-
Företagsgruppen	Jan Åström, Ulf Bellander
Region Skåne	Martin Risberg
Trafikverket	Fredrik Bärthel
Kreera	Patrik Sterky
Projektledare/sakkunnig	Göran Svärd

## 1. Minnesanteckningar 28 september 2018.

Minnesanteckningarna lades med godkännande till handlingarna.

## 2. Markarydsbanan

Ordförande skickade den 15 oktober ett brev till regionchefen i Trafikverket väst för att understryka att Åtgärdsvalsstudien för Markarydsbanan måste färdigställas snarast efter en långt utdragen process. Regionchefen svarade den 1 november att studien kommer att vara klar inom kort.

Projektledare Fredrik Bärthel, Trafikverket redovisade slutdokumentet för Åtgärdsvalsstudien Markarydsbanan som var klar den 12 november.

Konstaterades att åtgärdsvalsstudien mer kom att handla om trafikupplägg än åtgärder i infrastrukturen för att möjliggöra den efterfrågade trafiken Hässleholm-Markaryd-Halmstad.

Redovisades två olika trafikupplägg med tågmöte i Markaryd respektive Knäred/Bjärnum. Förordades det senare för att bland annat få bättre anknytningar i Hässleholm och Halmstad samt minskad störningskänslighet.

Redovisades en god kostnadstäckning mellan 37-53% för trafiken, vilket visar på ett bra resandeunderlag både för lokalt resande och för genomgående resande.

Infrastrukturåtgärder som föreslås,

-ny station i Veinge

-ny station med kort mötesspår i Knäred

-trimningsåtgärder för tätare trafik och högre hastighet för regiontåg

Sammanlagt åtgärder på ca 120 mkr.

Åtgärden i Knäred borde kunna göras utan järnvägsplan, eventuellt behövs en förenklad plan.

Den samhällsekonomiska nyttan av åtgärderna för **varje satsad krona är 10 kr i retur**, vilket är en mycket hög samhällsnytta för ett järnvägsprojekt. Den förkortade restiden mellan Södra stambanan och Västkustbanan är avgörande.

Vidare krävs en mindre anpassning på Halmstad C för att starta trafiken även innan ombyggnaden av Halmstad C är klar.

Avtal är på gång mellan Trafikverket, Region Halland och Laholms kommun rörande stationer i Veinge och Knäred.

Arbetet med anpassning av Halmstad C pågår mellan Trafikverket, region Halland och Halmstads kommun

Slutsatsen i åtgärdssvalstudien är följande möjliga tidplan för genomförande,

**-Anpassning i Halmstad C klar dec. 2021**

**-Veinge station klar december 2021**

**-Knäred station och mötesspår klar dec. 2023**

**-Varannan timmestrafik Hässleholm-Halmstad 8 turer dec. 2021**

**-Timmestrafik Hässleholm-Halmstad 12-16 turer december 2023**

Resultatet av Åtgärdsvalsstudien diskuterades ingående.

Styrgruppen konstaterar att Åtgärdsvalsstudien ger ett bra underlag för det fortsatta arbetet som nu behöver göras omgående för att starta trafiken så snart som möjligt. Åtgärdsvalsstudien visar att varannan timmestrafik med start i december 2021 samt timmestrafik i december 2023 är möjlig med de förutsättningar som ställts upp. Styrgruppen instämmer i dessa slutsatser.

Redovisades även reaktionerna från Region Halland och Laholms, Halmstads kommuner.

Konstaterades att även om infrastrukturåtgärderna i huvudsak berör Halland så är trafiken ett ställningstagande för alla tre regionerna.

Styrgruppen beslöt

Att som ett första steg ordna ett möte mellan Markaryd, Hässleholm, Kristianstad kommuner och region Skåne och region Kronoberg så snart som möjligt efter årsskiftet för att göra en avstämning. Kontaktpersoner Lena Wallentheim och Bengt Germundsson.

Att därefter ordna ett möte mellan alla berörda kommuner och regioner för att komma fram till ett gemensamt ställningstagande för att starta trafik på Markarydsbanan.

### **3 Skånebanan Helsingborg-Hässleholm-Kristianstad Gemensam studie för utveckling**

Pågatåg Nordost har initierat förslag om en gemensam studie för Skånebanan inför den kommande nationella planen 2022.

I nuvarande infrastrukturplan 2018–2029 ingår endast mindre åtgärder, bland annat saknas dubbelspårutbyggnaden Hässleholm-Kristianstad och viktiga åtgärder i Helsingborg.

Efter fördjupade diskussioner med berörda kommuner har en precisering gjorts för studien. I Helsingborg kommer en Åtgärdsvalsstudie att genomföras för Helsingborg-Åstorp av Trafikverket och Helsingborg, därmed förslås att vår studie i denna del koncentreras på möjligheterna att hitta lösningar för att starta snabba genomgående tågturer på Skånebanan eventuellt via Kattarp när utbyggnaden av Västkustbanan fortsätter in till Helsingborg. För delen Hässleholm-Kristianstad föreslås att undersöka möjliga mindre åtgärder men också att visa på dagens kapacitetsbrist och konsekvenser av detta.

Helsingborg, Hässleholm, Kristianstad är positiva till att genomföra studien för 105 000 och bidra med 35 000 kr vardera. Trafikverket och Region Skåne kommer också att delta.

Styrgruppen besluta efter diskussion att ge Patrik Sterky, Kreera att återkomma med ett förslag till berörda parter för en studie i enlighet med de nya förutsättningarna.

### **4 Alvesta-Växjö Gemensam studie för utveckling**

Pågatåg Nordost har initierat förslag om en gemensam studie för bandelen Alvesta-Växjö inför den kommande nationella planen 2022.

Efter diskussion med kommunerna konstateras att det skall startas utredningar med Trafikverket som berör Alvesta-Växjö. Det är viktigt att inte utföra dubbelarbete utan inrikta vår studie på att stärka underlaget för att en dubbelspårutbyggnad beslutas i den kommande planen 2022.

Styrgruppen beslutar att uppdra åt Patrik Sterky, Kreera att ta fram ett förslag till studie enligt det dagens diskussioner som skall redovisas till respektive kommun och Region Kronoberg. Beräknad omfattning 105 000 kr.

## 5. Budget 2019

Pågatåg Nordost är ett nätverk med idag 16 kommuner i 4 regioner som samverkar kring utvecklingen av den lokala/regionala tågtrafiken. Grunden i nätverket är den Pågatågs- och Krösatågstrafik som startades 2011- 2014 i Pågatåg Nordost med 13 nya stationer. Tågtrafiken i södra Sverige har utvecklats snabbt under den senaste åren och genererat en kraftig resandeökning. Inriktningen i det fortsatta arbetet från kommunerna och regionerna är för en fortsatt snabb utveckling av tågtrafiken.

I den nationella infrastrukturplanen 2018–2029 ingår också satsningar på Skånebanan med partiellt dubbelspår utanför Klippan samt ökad hastighet till 160 km/timme mellan Åstorp och Hässleholm. Vidare kommer ett samt triangelspår att byggas i Alvesta mot Kust till kustbanan mot Göteborg vilket ökar kapaciteten på Alvesta station.

Viktiga satsningar som dubbelspår Hässleholm-Kristianstad och Alvesta- Växjö, som är mycket viktiga för trafikutvecklingen, saknas i den nya planen.

Ett intensivt arbete pågår för att kunna förlänga dagens pågatågstrafik Hässleholm-Markaryd till Halmstad med nya stationer i Knäred och Veinge.

Det har ansetts viktigt att kommunerna fortsatt har en samverkan över regiongränserna för att säkerställa en positiv utveckling av tågtrafiken som en viktig del i samhällets attraktivitet för boende, arbete och studier.

Ett viktigt arbete i den fortsatta verksamheten är

-beslut om trafikstart Hässleholm-Markaryd-Halmstad

-lägga grunden för dubbelspårs utbyggnad inför den kommande infrastrukturplanen 2022 för Hässleholm -Kristianstad och Växjö-Alvesta

Arbetet i nätverket organiseras på oförändrat sätt under 2019 jämfört med tidigare och leds av styrgruppen där samtliga kommuner ingår. Ordförande är Lena Wallentheim, kommunalråd Hässleholm. Ekonomiska administrationen sköts av Osby kommun. Projektledare Göran Svärd.

Kostnaden per kommun är 20 000 kr per år och innefattar projektledning samt mötesverksamhet.

Budget 2019

Intäkter

16 kommuner x20 tkr.            320 000 kr

Kostnader

Projektleddning 290 000 kr

Möten/tryck/hemsida 30 000 kr

Styrgruppen beslutar att godkänna förslaget till budget 2019

## 6. Sammanträdestider 2019

Redovisas förslag till sammanträdestider 2019 för styrgruppen

Styrgruppen besluta följande sammanträdestider för 2019,

**-22 mars**

**-24 maj**

**-27 september**

**-29 november**

**Kl. 10-12 i Hässleholm**

## 7. Erfarenheter av framgångsrik påverkan i Nationella planen 2018–2029

Den nationella planen 2018–2029 har beslutats av regeringen under året.

Martin Risberg, Region Skåne redovisar det arbete som bedrivits av olika regionala sammanslutningar i landet och hur de har lyckats påverka innehållet i den nationella planen. Arbetssättet har skiftat mellan de olika landsdelarna. En gemensam framgångsfaktor är att göra gemensamma prioriteringar dels inom en region men också i större regionsamverkan, till exempel Regionsamverkan syd som fått ett bra genomslag för sina prioriteringar.

Martin redovisar hur arbetet har genomförts och det är viktiga erfarenheter för det kommande arbetet inför nästa plan 2022.

## 8. Nästa möte

**Styrgruppen träffas den 22 mars kl. 10-12 i Hässleholm**

Göran Svärd  
projektleddare