

SAMHÄLLSBYGGNADSSEKTOR
Strategiska enheten

Kommunstyrelsen

Trafikverkets planering för väg 13/23 Hörby- Höör-Sandåkra (Riksväg 23)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen tackar för informationen

Ärendebeskrivning

Trafikverket färdigställde i juni 2017 åtgärdsvalsstudier för vägarna 13 och 23. Nu har Trafikverket initierat vägplanearbete för motsvarande projekt. Ett första möte mellan Trafikverkets projektledare och Höörs kommun genomfördes 2018-01-12. Vid mötet blev det klart att det uppdrag som projektledarna har fått inte motsvarar slutsatserna av åtgärdsvalsstudierna.

Väg 23 Ekeröd-Sandåkra

Vägplaneuppdraget innehåller:

- Mötesseparering, Ekeröd till Sandåkra, ca 16 km
- 2+1 väg (30-35% i vardera riktningen)
- Utredning av lämpliga brytpunkter
- Utredning av sido- och parallellvägar
- Korsningen i Tjörnarp ska byggas om (planskild korsning eller förskjuten trevägs-korsning)
- Hastighetshöjning, från 80 till 100 km/h
- Gång- och cykelåtgärder
 - Planskild passage mellan Sösdala och Norra Mellby
- Viltåtgärder
- Barnkonsekvensanalys
- Vattenskyddsområdet vid Tjörnarp - utreda och projektera lösningar för att säkerställa grundvattentäktens vattenkvalitet

SAMHÄLLSBYGGNADSEKTOR
Strategiska enheten

Åtgärdsvalsstudie rekommenderade dessutom:

- Planskild passage för oskyddade trafikanter mellan Korsaröd och Tjörnarp
- Parallellvägar utmed väg 23 utformas så att det kan delas av motorfordon och oskyddade trafikanter. Beroende på hur de utformas och placeras kan de ersätta behovet av gång- och cykelbana i vägområdet till väg 23.
- Anordnade passager för oskyddade trafikanter vid mindre korsningar

Väg 13 och 23 förbi Höör

Vägplaneuppdraget innehåller:

- Mötesseparerad väg, 100 km/h, i delvis ny sträckning
- Ombyggnad av ramper vid trafikplats vid Hörby
- Mötesseparering av befintlig rv 13 mellan Hörby och Ludvigsborg
- Ny mötesseparerad väg förbi Höör (Utredningsområdet sträcker sig från Tjörnarp i norr till söder om Ludvigsborg. 6 korridorer ska genereras)
- Enklare planskilda korsningar, Ludvigsborg, Höör södra
- Planskild anslutning med väg 23 Höör norra

Åtgärdsvalsstudien rekommenderade dessutom:

- Gång- och cykelväg utmed väg 13 mellan Höör och Hörby. Cykling i blandtrafik i etapp 1 och friliggande, längsgående cykelbana i etapp 2.
- Särskild studie om åtgärder på befintlig väg 23 för att minska genomfartstrafiken genom Höör och Ringsjösundet.

Reflektioner

Närvarande tjänstepersoner från Höors kommun reagerar starkt, framför allt i fråga om att den planskilda korsningen vid Tjörnarp inte längre är en förutsättning för projekt Ekeröd Sandåkra. I arbetet med åtgärdsvalsstudien har denna planskildhet inte över huvudtaget varit ifrågasatt. Även övriga åtgärder för oskyddade trafikanter menar vi borde ingå i båda projekten att utreda för att göra det möjligt att fortsätta diskussion om kostnader mm. Det är tydligt att hela fokus i Trafikverkets interna uppdragsbeskrivning handlar om motortrafik, och att de oskyddade trafikanterna har glömts bort, undantaget vid Sösdala och Norra Mellby.

Karin Kallioniemi
Samhällsplanerare/Kommunarkitekt

Beslutsunderlag

Trafikverkets presentation 20180112