

SAMHÄLLSBYGGNADSEKTOR
Strategiska enheten

Kommunstyrelsen

Åtgärdsvalsstudie för Nybykorset

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

Förvaltningens förslag till ställningstagande om lämpliga åtgärder godkänns.

Åtgärdsvalsstudie för cykelpassage – Nybykorset godkänns som underlag för fortsatt planering, kompletterad med ställningstagande enligt ovan.

Ärendebeskrivning

I Cykelplanen för Höors kommun är Stanstorpsvägen utpekad som en viktig länk i ett framtida huvudcykelnät för Höors kommun. Nybykorset är utpekad som en korsning som behöver åtgärdas. I planen för Ringsjöbandet beskriver kommunen närmare vilka utvecklingsförutsättningar som finns i området och vilken funktion cykelvägen och korsningen kan få.

För att studera vilka möjliga åtgärder har Höors kommun nu genomfört en åtgärdsvalsstudie, som bland annat jämför för- och nackdelar med tunnel respektive en ombyggd korsning i plan. Studien är en del av projektet ”Höör som cykelkommun – kapacitetsutveckling”, och är delfinansierat av Energimyndigheten. Studien har utförts av en trafikonsult med erfarenhet av att utföra liknande studier på uppdrag av Trafikverket.

Förslag till beslutsmotivering

Både Stanstorpsvägen och väg 23 är statliga vägar, vilket innebär att ombyggnad av korsningen måste ske i dialog med Region Skåne och Trafikverket. En förutsättning är då att korsningen kommer med som ett objekt i cykelvägsplanen för Skåne. Remiss pågår för närvarande av cykelvägsplan för perioden 2018-2029 och åtgärdsvalsstudien blir ett viktigt underlag för Höors kommuns yttrande. Både Region Skåne och Trafikverket använder numera åtgärdsvalsstudie som ett helt nödvändigt första steg i planeringen för ny infrastruktur.

Även för kommunens egen långsiktiga planering när det gäller bland annat bebyggelseutveckling, kommunal infrastruktur, rekreation och besöksnäring är det värdefullt med ett ställningstagande kring hur Nybykorset bör vara utformat i framtiden.

Samtidigt har Trafikverket arbetat med sina åtgärdsvalsstudier för väg 13 och 23. Innebörden av de åtgärder som studeras är att ca 5000 fordon/dygn flyttas från befintlig väg 23 genom Nybykorset till ett nytt stråk öster om Ringsjön. Fordonsantalet vid Nybykorset skulle då komma att minska från ca 8000 fordon/dygn till ca 3000

SAMHÄLLSBYGGNADSSEKTOR
Strategiska enheten

fordon/dygn. Detta är en viktig ingångsförutsättning för analysen av hur Nybykorset bör fungera i framtiden.

Konsulten har studerat fyra åtgärds paket (A-D) och rekommenderar slutligen kommunen att gå vidare med två olika åtgärds paket:

- Åtgärds paket B: Hastighetssänkning till 60 + fartkamera + ombyggnad av korsningen så att det blir mer trafiksäkert för cyklister och gående att korsa väg 23 i plan. Detta innebär endast mindre intrång utanför befintligt vägområde och bör kunna genomföras relativt snabbt. Kostnad ca 6-8 miljoner. På sikt kan det eventuellt bli möjligt att förbjuda tung trafik på nuvarande väg 23 genom Höör, förutsatt att kommunen blir huvudman för vägsträckan genom orten när genomfartstrafiken leds öster om Ringsjön.
- Åtgärds paket C: Tunnel för gående, cyklister och mopeder i direkt anslutning till nuvarande korsning. Detta är en mer kostsam åtgärd som kan innebära grävning under grundvattennivå. Kostnad ca 12-15 miljoner.

Konsulten bedömer att åtgärds paket C med en tunnel är motiverat även med de framtida lägre trafikmängderna. Konsulten föreslår därför att åtgärds paket B genomförs som ett billigare första steg, men utformas för att underlätta en framtida tunnel-lösning. Åtgärds paketerna går dock även att genomföra helt fristående från varandra.

För att färdigställas behöver åtgärdsvalsstudien kompletteras med kommunens ställningstagande om vad som är lämpliga åtgärder. Förslag till ställningstagande är:

”Höors kommun ser ett stort behov av trafiksäkra möjligheter att korsa väg 23 vid Nybykorset, både för närboende som tar sig till skola och fritidsaktiviteter och för rekreationscykling och turism i området. Åtgärdsvalsstudien visar att det finns möjlighet att genomföra enklare åtgärder enligt paket B som förbättrar situationen i närtid. Planeringen för att i framtiden leda om den genomgående trafiken till ett nytt stråk öster om Ringsjön är därför inte ett argument för att vänta med att förbättra trafiksäkerheten vid Nybykorset. Nuvarande situation är oacceptabel för gående och cyklister och åtgärds paket B bör därför genomföras snarast.

Samtidigt konstaterar Höors kommun att en tunnel är den mest hållbara lösningen för framtiden, trots att den är mer kostsam och innebär större ingrepp. Målet är därför att även paket C ska genomföras på sikt. Åtgärdsvalsstudien har visat att paket B stödjer möjligheten att i framtiden bygga en tunnel, och denna tanke bör därför vara vägledande vid projekteringen av paket B.”

Karin Kallioniemi
Samhällsplanerare/Kommunarkitekt
0413-281 66
karin.kallioniemi@hoor.se

SAMHÄLLSBYGGNADSSEKTOR
Strategiska enheten

Beslutsunderlag

PM ÅVS Nybykorset 20170906 slutversion