

KOMMUNSTYRELSENS ARBETSUTSKOTT

Dnr KSF 2017/419

§ 314 Remiss Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2018- 2029

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta:

1. Gemensamt yttrande från MalmöLund-regionen godkänns och översänds till Region Skåne som svar i fråga om övergripande prioriteringar.
2. Yttrande av Karin Kallioniemi godkänns och översänds till Region Skåne som svar i frågor som rör cykelvägsplanen samt lokala aspekter av vägarna 13 och 23. Åtgärdsvalsstudien Cykelpassage Nybykorset bifogas yttrandet som underlag.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar:

Karin Kallioniemi uppdras att ändra yttrandet inför kallelsen till kommunstyrelsen så att det görs tydligt att sträckan Gamla Bo-Ångsbyn, väg 23 (brist-ID 53) bör prioriteras , i vart fall bör en cykelväg till Bosjökloster prioriteras högt då det är ett viktigt besöksmål. I yttrandet ska även de nationella planerna för tågtrafiken påpekas då de inte nämns i planen men är en väsentlig del av Höors kommuns fysiska planering.

Ärendebeskrivning

Region Skåne har tagit fram förslag till Regional transportinfrastrukturplan (RTI-plan) samt Cykelvägsplan 2018-2029 för Skåne. Till planerna finns en miljökonsekvensbeskrivning. Alla tre dokumenten har sänts på remiss till Skånes kommuner.

MalmöLund-regionens styrelse har på ett tidigt stadium enats om att lämna ett gemensamt yttrande över RTI-planen. När det gäller cykelvägsplanen lämnar varje kommun sitt eget yttrande.

MalmöLund-regionens styrelse kommer att besluta om det gemensamma yttrandet vid styrelsemötet 14 september. Denna tjänsteskrivelse är därför preliminär till dess att det finns ett färdigt gemensamt yttrande. På motsvarande sätt är även yttrandet preliminärt. Revideringar kan behöva ske med utgångspunkt i sena ändringar av innebörden i det gemensamma yttrandet.

Beslutsmotivering

Tekniska nämnden beslutade i mars om en prioriteringslista för cykelvägsobjekt som lämnades in till Region Skåne. Listan utgick från kommunens cykelplan och gällande regional cykelvägsplan (2014-2025).

Trafikverket blev i juni färdiga med sina två åtgärdsvalsstudier (ÅVS:er) för ombyggnad av vägarna 13 och 23 till 2+1-väg. Dessa två vägprojekt hänger ihop med flera av cykelvägarna i kommunens prioriteringslista.

KOMMUNSTYRELSENS ARBETSUTSKOTT

Höors kommun har också under våren och sommaren genomfört en särskild ÅVS för cykelpassage vid Nybykorset. Resultatet ger värdefull input till cykelvägsplanen.

Detta yttrande följer upp tekniska nämndens prioriteringslista och väger in nytt underlag i form av nämnda ÅVS:er.

Yrkanden

Anna Palm (M) föreslår Kommunstyrelsens arbetsutskott besluta:

Karin Kallioniemi uppdras att ändra yttrandet inför kallelsen till kommunstyrelsen så att det görs tydligt att sträckan Gamla Bo-Ängsbyn, väg 23 (brist-ID 53) bör prioriteras, i vart fall bör en cykelväg till Bosjökloster prioriteras högt då det är ett viktigt besöksmål. I yttrandet ska även de nationella planerna för tågtrafiken påpekas då de inte nämns i planen men är en väsentlig del av Höors kommuns fysiska planering.

Beslutsordning

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag från kommunarkitekten och ett tilläggsförslag från Anna Palm (M). Ordföranden frågar kommunstyrelsens arbetsutskott om förslagen bifalls och finner att båda förslagen bifalls.

Beslutsunderlag

1. TN ärende cykelvägsplan 2018 2029.pdf
2. Remissversion RTI-plan 2018-2029
3. Remissversion miljökonsekvensbeskrivning RTI-plan 2018-2029
4. Remissversion Cykelvägsplan för Skåne 2018-2029
5. MalmöLund-regionens gemensamma yttrande över RTI-planen (OBS! ersatt av handling 9)
6. Yttrande RTI och cykelvägsplan 170911.docx
7. Åtgärdsvalsstudie Cykelpassage Nybykorset.
8. Tjänsteskrivelse.docx
9. MalmöLundregionen gemensamt yttrande RTI-plan 2018-2029.pdf (OBS! tillagt 2017-09-15, ersätter handling 5).