

KOMMUNSTYRELSEN

Dnr KSF 2018/141

§ 226 Överenskommelse om fortsatt finansiering av överlåtna uppgifter enligt färdtjänst- och riksfärdtjänstlagen från 2019

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta:

1. Anta överenskommelse om fortsatt finansiering av överlåtande uppgifter enligt färdtjänst- och riksfärdtjänstlagen 2019
2. Uppsägningstiden för avtalet enligt punkt 18.1 uppgår till 24 månader

Ärendebeskrivning

Höors kommun överlät ansvaret för Färdtjänst och Riksfärdtjänst enligt resp lag till Regions Skånes förvaltning Skånetrafiken 2010-10-01. Avtalet om överlåtelse utgick från att samtliga kommuner i Skåne skulle överlåta sina uppgifter senast 2014-12-31 och att det därefter skulle finnas förutsättningar för Region Skåne, att med egna medel, finansiera övertagen verksamhet. Då endast 23 av Skånes 33 kommuner överlätit Färdtjänsten till Region Skåne vid detta datum tecknades en ny överenskommelse om fortsatt finansiering från 2015-01-01. Enligt denna överenskommelse skulle modell och nivåer för ersättning till Skånetrafiken ses över inför 2018-01-01. Kommunerna lyckades komma överens om en intern fördelningsprincip gällande hur Skånetrafiken skall fördela kostnaderna men en överenskommelse om ersättningsnivån för Färdtjänstkostnaderna kunde inte utsedda tjänstepersoner enas om utan eskalerade frågan till Kommunförbundet Skånes styrelse att fortsätta diskutera med Nämnden för kollektivtrafik. En tillfällig finansieringslösning för 2018 antogs men den var i stort sett en förlängning av tidigare ersättningsnivå.

Denna nya överenskommelse, som för övrigt är mycket tydligt och pedagogiskt upplagd, är till stora delar lika den nuvarande överenskommelsen men med den förändringen att varje kommuns bidrag ska motsvara de kostnader som uppstår i den egna kommunen. Utdebiteringen av det preliminära bidraget till Skånetrafiken sker halvårsvis och bygger på Skånetrafikens budgeterade kostnader. Avstämning mot faktiska kostnader sker halvårsvis i efterhand i samband med nästkommande fakturering. Det har även lagts in ytterligare regleringar om parternas ansvar att, i ett så tidigt skede som möjligt, informera om förestående förändringar i den egna verksamheten som har påverkan på verksamheten, framförallt ekonomisk påverkan. Ansvaret är dubbelriktat och gäller båda parter då det med den nya modellen kommer finnas ett starkt intresse även för kommunerna att hålla nere kostnaderna. Skånetrafikens eget incitament att hålla nere

KOMMUNSTYRELSEN

kostnaderna är att hälften av verksamheten avser sjukresor som bekostas av Region Skåne.

Regionfullmäktige har beslutat säga upp nuvarande överenskommelse om finansiering varvid Höors kommun står utan organisation för färdtjänst och riksfärdtjänst om inte föreslagen överenskommelse för fortsatt finansiering antas. Att driva färdtjänst i egen regi bedöms kvalitetsmässigt och kostnadsmässigt som utslutet och skulle få stora negativa konsekvenser för kommunens förvaltning och medborgare. **Sedan ärendet hanterades i kommunstyrelsens arbetsutskott har Region Skåne inkommit med en rättelse (se bilaga 6). Rättelsen påverkar inte den ekonomiska bedömningen och prognosticerad kostnad för respektive kommun ligger fast.**

Beslutsunderlag

1. DOC181 002.pdf (Överenskommelse om fortsatt finansiering av överlåtna uppgifter enligt färdtjänst- och riksfärdtjänstlag 2019)
2. laga ekonomi till remissunderlag_2018-03-14.pdf
3. Komplettering_Statistik färdtjänst 2015-2019_180323.pdf
4. tjänsteskrivelsefärdtjänst.docx
5. Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut 2018-10-30 § 270
6. DOC181 105.pdf *handlingen rör en rättelse från Region Skåne*