

Styrelsen

2017-09-22

1 (23)

Plats och tid Kommunförbundet Skåne, Gasverksgatan 3 A, Lund  
Kl. 09.30-11.20

Närvarande  
Ledamöter

Kent Mårtensson (S), ordförande  
Carina Nilsson (S)  
Anders Tell (S)  
Sven-Erik Sjöstrand (V)  
Märta Stenevi (MP)  
Anders Ståhl (M)  
Lars Lundberg (KD)  
Maria Winberg Nordström (L)  
Magnus Olsson (SD) (deltog i beslut § 143-153)

Närvarande ersättare

Lena Wallentheim (S) (deltog i beslut §143-155)  
Birgitta Jönsson (S)  
Kerstin Persson (S)  
Vlado Somljacan (MP) (deltog i beslut §143-155)  
Anders Bergarn (M) (deltog i beslut §143-155)  
Torbjörn Ekelund (L) (deltog i beslut §143-155)

Övriga deltagare

Joachim Fors (S)  
Marika Bjerstedt-Hansen (S)  
Petter Forkstam (MP)  
Monica Holmqvist, sekreterare  
Alexander Brydon, sekreterare  
Magnus Gustafsson §143  
Bo Persson §144  
Björn Sjölin §145-146  
Carina Lindqvist §153

Utses att justera

Lars Lundberg

Underskrifter: Sekreterare

Paragrafer: 143-155

Ordförande

Justerande

**§ 144 (Dnr 17-7-40)****§ 102 Arbetsutskottet****Rekommendation beträffande fördelning av färdtjänstkostnaderna mellan kommunerna år 2018.**

Idag finansieras den överlåtna färdtjänstverksamheten genom att de 23 kommunerna som har överlåtit verksamheten till Region Skåne och Skånetrafiken utger ett bidrag till Region Skåne. Bidragets storlek utgår från respektive kommuns kostnad vid överlåtelse tillfället, med en årlig indexuppräknning. Avtalet benämnt "Överenskommelse om fortsatt finansiering av överlåtna uppgifter enligt färdtjänst- och riksfärdtjänstlag" har efter förslag från Kommunförbundet Skånes styrelse tecknats mellan berörda kommuner och Region Skåne med giltighet från 2015-01-01.

Parterna var överens om att såväl modell som nivåer borde ses över för att säkerställa grunderna för finansieringen på längre sikt. Parterna förband sig att aktivt medverka i översynen. Översynen påbörjades omgående och målsättningen var att den skulle vara klar senast 36 månader från avtalsstart, dvs före utgången av 2017.

Kommunförbundet Skåne har samordnat beredningen av även denna översyn. Ett förslag till finansieringsmodell har arbetats fram av en partssammansatt tjänstemannagrupp. Förslaget har därefter varit föremål för remissbehandling. Synpunkter på fördelningsmodellen har inte framförts, men däremot har synpunkter framförts på ersättningsnivån.

Förutsättningarna beträffande beräkning av Region Skånes avgiftsnivå har därefter förändrats på ett sätt som medfört att Kommunförbundet Skånes styrelse inte har kunnat rekommendera kommunerna att godta den förändrade nivåberäkningen. Kommunförbundet Skåne har tillskrivit Region Skånes Kollektivtrafiknämnd i brev daterat 2017-05-08 som för kännedom delgivits samtliga kommuner (bilaga 1). Sammanträffande har därefter skett mellan företrädare för Region Skånes kollektivtrafiknämnd och Kommunförbundet Skånes styrelse varefter kommunerna har delgivits en kompletterande information (bilaga 2).

Eftersom parterna inte har kunnat enas om något förslag till långsiktig finansiering av färdtjänstkostnaderna har konsensus uppnåtts om att finansieringen för 2018 liksom tidigare år måste utgå från respektive kommuns kostnad vid överlåtelse tillfället, med en årlig indexuppräknning enligt hittillsvarande modell. Kommunerna föreslås dock att för den inbördes fördelningen av kostnaderna mellan kommunerna tillämpa den fördelningsmodell som har varit föremål för remissbehandling. Detta utgör en rättvisare fördelningsmodell mellan kommunerna som det inte heller har framförts några synpunkter på.



Styrelsen

2017-09-22

4

Kostnadsfördelningen för 2018 framgår av "Tillägg till Överenskommelse om fortsatt finansiering av överlåtna uppgifter enligt färdtjänst- och riksfärdtjänstlag under 2018", vilken Kommunförbundet Skånes styrelse föreslås rekommendera kommunerna att övergångsvis tillämpa för år 2018 (bilaga 3).

Detta tillägg till överenskommelsen utgör en tillfällig finansierings- och fördelningslösning som endast gäller för år 2018 och som fastslår hur kostnadsfördelningen mellan kommunerna ska fastställas för 2018. Arbetet med att eftersträva en långsiktig såväl finansierings- som fördelningslösning för år 2019 och framåt fortsätter.

Den tillfälliga överenskommelsen om fördelning av kostnaderna för år 2018 kan endast tillämpas under förutsättning att samtliga berörda kommuner accepterar avtalstillägget genom underskrift av denna överenskommelse.

Skånetrafiken avser att under hösten 2017 distribuera detta avtalstillägg till berörda kommuner för undertecknande. Den partssammansatta arbetsgruppen har underhand fått i uppdrag att fortsätta ansträngningarna att utarbeta en ersättningsmodell som säkerställer grunderna för finansieringen på längre sikt.

#### Förslag

Kommunförbundet Skåne skall rekommendera berörda 23 kommuner som har överlåtit sin färdtjänstverksamhet till Region Skåne samt att finansieringen för 2018 liksom tidigare år får utgå från respektive kommuns kostnad vid överlåtelsetillfället, med en årlig indexuppräkningsmodell enligt hittillsvarande modell. Kommunerna rekommenderas dock att för den inbördes fördelningen av kostnaderna mellan kommunerna tillämpa den fördelningsmodell som har varit föremål för remissbehandling i enlighet med "Tillägg till Överenskommelse om fortsatt finansiering av överlåtna uppgifter enligt färdtjänst- och riksfärdtjänstlag under 2018"

Arbetsutskottet föreslår styrelsen besluta enligt ovan angivna förslag.

**Styrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.**



