



# Inköpspolicy för motorfordon <3500 kg

Antagen av Kommunstyrelsen.

## Omfattning och syfte

Denna policy gäller vid samliga inköp, leasing och korttidshyra av bilar som får framföras med B-körkort (under 3,5 ton) i kommunen. Policyn omfattar bruksbilar, poolbilar samt tjänste- och förmånsbilar. Policyns syfte är att säkra att kommunen köper in fordon som bidrar till minskad miljöpåverkan, ökad energieffektivitet.

Samtliga kriterier nedan är att betrakta som krav. Varje avsteg från dem i en specifik upphandling eller avrop mot upphandling ska först godkännas av den bilansvarige i kommunen. I det fall det står "bör" är kravet inte bindande men uppfylls kriteriet bör det premieras i upphandlingen.

## Miljö och trafiksäkerhet

Följande krav ska tillämpas på samtliga fordon:

- Bilar ska ha minst 4 stjärnor enligt Euro NCAP krocktest, småbilar ska ha minst 5 stjärnor. Om inte bilen är testad med alternativt bränsle kan resultat från bensinbil tillämpas.
- Bilar ska ha trepunktsbälte på alla platser.
- Bältespåminnare ska finnas för förare och passagerare fram.
- Fordon ska ha minst sex krockkuddar, krockkudde vid främre passagerarplats ska var lätt i- och urkopplingsbar
- Antisladdsystem (ESC) ska finnas
- Alla fordon som kan köras på diesel eller etanol (E85) ska ha motorvärmare
- Däck ska innehålla mindre än 3 % HA-olja och rullmotståndet ska redovisas
- ABS-bromsar ska finnas
- Luftkonditionering ska finnas
- Pisksnärtskydd ska finnas som minst är klassat som acceptabelt (gult) i Folksam test
- Backsensorer (minskar risken för backsador på fordon såväl som omgivning)
- Av Vägverket godkända alkolås ska finnas, utryckningsfordon undantagna.

Utöver ovanstående krav bör man i det enskilda fallet beakta behovet av:

- System för hastighetsövervakning (ISA)
- Stödsystem för att följa upp bränsleförbrukning
- GPS
- Lastförskjutningsskydd (kombi och transportfordon)
- Krocksäkerhet för oskyddad trafikant enligt Euro NCAP (minst 2 stjärnor)
- Behov av motorvärmare och möjlighet att använda dessa rationellt
- Fyrhjulsdraft ska undvikas och val motiveras.

## Bilval

I första hand ska miljöbil väljas. Med miljöbil menas fordon som klarar den statliga definitionen i SFS 2004:1364 (SFS 2008-11-07) eller dess efterföljare. Miljöbil ska väljas före utrustningsval som exempelvis typ av växellåda.

Bilstorlek ska väljas utifrån användningsområdet. Då man är få i bilen, har små lastbehov och främst kör i tätortstrafik bör en liten bil väljas. Mellanstor bil får användas då man regelmässigt är fler än två personer i bilen och/eller har behov av större lastutrymmen alternativt kör mycket utanför tätorten. Stora bilar, familjebussar och servicefordon väljs efter lastbehov.

Samtliga bilar som köps in måste klara Miljöklass 2005, 2005 PM, Hybrid eller EI.

## Drivmedel

Inom den fordonstyp och storlek som valts ska följande prioriteringsordning användas baserat på drivmedlens miljöpåverkan. Någon inbördes prioritering inom grupperna finns inte.

1. Biogas  
Förnybar EI
2. Fordonsgas50 (*blandning 50 % biogas och 50 % naturgas*)  
EI
3. Rapsmetylester (RME)  
Syntetisk diesel från förnybart ursprung
4. Naturgas  
Etanol (E85)  
Diesel(*Koldioxidutsläpp från 0,93 l diesel motsvarar koldioxidutsläpp från 1 l bensin.*) Ref. Vägverket)  
Syntetisk diesel från fossilt ursprung
5. Bensin

Utöver denna ordning ska de aktuella lokala förutsättningarna beaktas så att det alternativa bränslet kan nyttjas.

## Energieffektivitet

Om miljöbil behovsmässigt inte kan väljas ska följande kriterier uppfyllas vid nyinköp för att främja energieffektivitet. Fordon som körs på alternativt drivmedel får förbruka mer så länge de klarar miljöbilsdefinitionen. För transportfordon har ingen relevant officiell nivå identifierats. Resurseffektivaste motoralternativet som är anpassat för uppgiften ska väljas.

| Storlek                             | Diesel, maxvärde<br>(liter/10 mil) | Bensin, maxvärde<br>(liter/10 mil) |
|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Småbil (under 1100 kg)              | 4,6                                | 5,0                                |
| Mindre mellanklass (1101-1250 kg)   | 5,3                                | 6,2                                |
| Större mellanklass (1251-1400 kg)   | 5,5                                | 6,3                                |
| Mindre storbilsklass (1401-1600 kg) | 5,6                                | 6,4                                |
| Större storbilsklass (över 1600 kg) | 5,6                                | 6,4                                |
| Familjebuss (minst 6 sittplatser)   | 7,2                                | 8,4                                |

*Förslag till bränsleförbrukning kommer från Gröna bilister. Definitionen av olika viktklasser kommer från konsumentverket. Kriterierna är inte helt kompatibla då Gröna bilister inte avgränsar utifrån vikt.*

### Lack och dekaler

Standard fordonsfärg är silver metallic och fordon ska vara försedda med standard kommundekal med kommunvapnet i rött och silver och sidotext "Höörns Kommun" i silver. Avsteg får endast göras för utryckningsfordon och för fordon där användning av märkta fordon kan motverka verksamhetens syfte.

### Utbyte av befintliga fordon

Alla fordon äldre än 8 år bör tas ur bruk så snart det är försvarbart ur ekonomisk- och miljösynpunkt.

Följande bilar ska tas ur bruk när ett tankningsställe för fordonsgas finns etablerad i kommunen dock senast 2012-06-30:

- Personbilar som inte uppfyller minst 3 stjärnor i Euro NCAPs krockprov.
- Personbilar som släpper ut mer än 200 g CO<sub>2</sub>/km enligt fordonsdata för blandad körning (motsvarar ca 8,5 liter/10 mil bensin och 7,6 liter/10 mil diesel)
- Transportfordon som saknar huvudstöd, krockkudde eller trepunktsbälte på de platser som används.
- Transportfordon som släpper ut mer än 225 g CO<sub>2</sub>/km enligt fordonsdata för blandad körning (motsvarar ca 9,3 liter/10 mil bensin och 8,3 liter/10 mil diesel)

Inventering ska ske av vilka bilar kommunen äger och leasar och som inte klarar kraven ovan. Handlingsplan för utbyte ska tas fram av respektive verksamhet och antas senast 2011-10-01.

### Uppföljning

I kommunen ska finnas en bilansvarig dit samliga fordons inköp eller försäljning ska anmälas av utsedd kontaktperson på respektive verksamhet. Den bilansvarige har därmed en komplett sammanställning av kommunens fordonspark. Tillsammans med kontaktpersonerna i verksamheterna utarbetas rutiner för uppdatering, sammanställning och utvärdering av policyns efterlevnad. Uppföljningssystem ska finnas för att säkerställa och kontinuerlig följa upp att fordon med alternativa drivmedel körs på dessa. Översyn av denna policy ska göras årligen.

- - -