

**Till Höörs kommun, Lisbet Bonthron, angående beslut att ändra anvisad skola för upptagningsområde H till Sätoftaskolan, 2020-12-14 § 109.**

**Undertecknade önskar omprövning av beslutet utifrån följande punkter samt svar på frågeställningarna nedan:**

**1. Påverkan på barnen i området**

Det här beslutet innebär en stor förändring då barnen kommer att gå från att ha ca 3 km till skolan till att istället ha 7 km. Det är mer än en 100 %-ig ökning i färdväg, vilket är mycket mer än vad de andra områdena som genomgått förändringar genom detta beslut drabbats av.

Barnen slits upp från nuvarande kompisgrupper och trygghet i närområdet. Då området Bokehall/Bokeslund är litet är chansen låg att barnet får någon tidigare klasskompis/förskolekompis med sig vid byte av skola.

Barnen begränsas i att själva kunna ta sig till sina klasskamrater med ex cykel. Tyvärr ser vi bara försämringar för barnen utifrån detta beslut.

**2. Konsekvenser av beslutet**

Barnen blir beroende av skolskjuts längre upp i åren pga. längre avstånd till skolan (3 år till jämfört med om de skulle gå på Enebackeskolan).

Skolvalet kvarstår och enligt Höörs kommuns beslutade urvalskriterier för skolplacering (2020-09-14 § 78) så kommer barnen placeras utifrån den relativa närhetsprincipen, vilket innebär att barnen i Bokehall/Bokeslund kommer få höga poäng för att gå på Enebackeskolan (pga det långa avståndet till skola nr 2; Sätoftaskolan).

Majoriteten av föräldrar uppger att de kommer välja Enebackeskolan till sina barn i skolvalet. Utan rätt till skolskjuts skulle detta förmodat kunna bidra till ökat behov av fritidsverksamhet i mellanstadiet än annars då barnen inte själva kan ta sig hem på ett trafiksäkert sätt.

**3. Frågor**

- Hur kan man välja att frånga närhetsprincipen vid planeringen av skolskjuts?
- Hur kan man ekonomiskt motivera att barnen ska gå på en skola längre bort och på så vis få ökat behov av skolskjuts upp i åldrarna? Samtidigt behöver nuvarande bussar gå till Enebackeskolan för de barn som redan går där vilket medför dubbla bussturer. De barn som enligt skolvalet kommer gå på Enebackeskolan enligt den relativa närhetsprincipen kommer dessutom förmodat behöva fritidsverksamhet längre upp i åldrarna då de ej kan ta sig hem på ett trafiksäkert sätt själva.
- Ur ett miljöperspektiv undrar vi hur man tänkt med dubbla bussar under en lång tid samt att föräldrar som får hämta/lämna vid två olika skolor om barnen vissa dagar har behov fritidsverksamhet efter skolan? Dessutom

kommer de föräldrar som blir drabbade av ändrat upptagningsområde välja skola efter närhetsprincipen och därav blir tvungna att med egen bil hämta/lämna sina barn.

- Detta beslut kommer hösten 2021 att drabba ett barn i förskoleklass i vårt område vilket medför utanförskap för detta barn då hen får åka ensam på annan buss och kompisarna åker med bussen till Enebackeskolan. Återigen ur ett ekonomiskt perspektiv undrar vi hur det kan löna sig att byta anvisad skola när det rör om ett barn i år? Framtida skolår kommer se liknande ut gällande antal barn från Bokehäll/Bokeslund. Barnen förlorar gemenskap med andra barn i området.
- Hur fungerar dessa upptagningsområden i förhållande till den relativa närhetsprincipen om situationen uppstår att det blir konkurrens om platserna på Sätöftaskolan? Då kommer våra barn att placeras på Enebackeskolan enligt den relativa närhetsprincipen men då utan rätt till skolskjuts?
- Vidare undrar vi hur det kommer att se ut i framtiden när Maglehillskolan står klar. Kommer man då återigen att ändra upptagningsområde för Bokehäll/Bokeslund med samma konsekvenser återigen? För inte rimligt att vi i Bokehäll/Bokeslund ska fortsätta att vara anvisade till skola som ligger längst bort av 3 alternativ?

### **Slutsats**

Beslutet innebär stora försämringar för barnen i område H samtidigt som vi har svårt att se att detta skulle medföra större ekonomiska fördelar då det uppskattningsvis i Bokeslund rör sig om ett fåtal (ca 4 st) barn under en 3 årsperiod tills den nya Maglehillskolan förmodas stå färdigt samt att förslaget även medför en del merkostnader.

### **Förslag**

Vårt förslag är att man istället delar upptagningsområdena på ungefär lika villkor utifrån geografiska områden, tex utifrån närhetsprincipen. Detta för att på så sätt inte drabba ett bostadsområde markant hårdare än andra samt underlätta övergångar i framtiden då skolstrukturen (Maglehillskolans tillkomst) ändras.

För att förtydliga så gäller detta **inte** enskilda individers önskan om skolskjuts till en specifik skola utan barnens rätt att tillhöra en skola nära hemmet på lika villkor över hela kommunens geografiska områden.

Från föräldrar i Bokeslund genom

Emilie Söderberg  
Maria Lindeberg

Ang synpunkter på beslut om ändrade upptagningsområden för skolskjuts

Rätten till skolskjuts avgörs utifrån avstånd mellan skolan och hemmet och är baserad utifrån ålder, men beslut om skolskjuts kan även ges elever där bedömning görs att det finns en otrygg skolväg. Syftet är att skapa en trygg och säker skolväg för barnen.

Med förändringen av upptagningsområden för skolskjutsen får elever boende inom området Bokeslund/Bokehäll genom hela sin grundskoletid, från förskoleklass till och med årskurs nio, en tryggare och säkrare situation för att ta sig till och från skolan. Överväganden har inkluderat trafiksituationen på de vägar som eleverna hittills hänvisats till utifrån skolskjutsgränserna kopplat till elevernas ålder. Hänsyn har då tagits till vägsträckors hastighet (70-väg), vägbredd, vägbeläggning, otrygghet att gå eller cykla på Södra Rörumsvägen (väg 1335) som saknar vägren och avsaknad av anlagd gång- och cykelväg till och från området.

Utifrån dagens skolskjutsturer kopplas området Bokeslund/Bokehäll till befintliga turer som trafikerar Sövrödsområdet till Sätöftaskolan.

Rätten till skolskjuts innebär att det finns reserverad plats på en anvisad skolenhet. Från hösten blir Sätöftaskolan den skola som har reserverad plats för elever i området Bokeslund/Bokehäll. Vid val av en annan enhet faller rätten till skolskjuts.

Jag vill poängtera att det fria skolvalet utgör grunden för vårdnadshavare. Det är fritt att ansöka om plats vid önskad skolenhet. Om det finns fler sökande än antalet platser avgör urvalskriterierna vilka elever som placeras vid enheten. Rätten att önska skola och rätten till skolskjuts utgör olika lagrum. Ytterligare lagrum utgör hemkommunens ansvar för att placera elever så att rätten till skolgång tillgodoses. Vi är måna om att följa de författningar som finns, liksom de prejudikat som är vägledande på området. Dessa utgör sammantaget grunden för de fattade besluten.

Med vänlig hälsning

**Lisbeth Bonthron**

Barn- och Utbildningschef

Barn- och utbildningssektor  
Södergatan 28

Telefon: 0413-282 50

Växel: 0413-280 00

[lisbeth.bonthron@hoor.se](mailto:lisbeth.bonthron@hoor.se)

[www.hoor.se](http://www.hoor.se)

**Från:** Emilie Söderberg <emiliesoderberg@hotmail.com>  
**Skickat:** den 1 februari 2021 15:40  
**Till:** Bonthron, Lisbeth; Höör - BUN - Barn- och Utbildningsnämnden  
- Brevlåda  
**Ämne:** Sv: Svar  
**Bifogade filer:** Upptagningsområde Lisbeth.pdf

Hej,

Tack för ditt svar. Vi saknar dock fortfarande svar på flera utav frågorna.

I ditt svar tog du enbart upp aspekter som rör trafik och trafiksäkerhet. Vi vill gärna ha svar på de andra frågorna också som rör påverkan på barnen och deras relationer i närmiljön, miljöperspektivet, ekonomin samt framtidsplanerna då Maglehill ska stå klart.

Utifrån ditt svar så anser vi att ändrad anvisad skola inte är svar på frågan om trafiksäkerhet. Barnen hade likväl kunnat åka skolskjuts till Enebackeskolan och sedan utifrån det du skriver om trafiksäkerheten på södra rörumsvägen fortsätta åka skolskjuts även i högstadiet, enl skollagen om skolskjuts utifrån trafikförhållanden. Sedan är det kommunens ansvar att barn inom skolskjutsavståndet kan ta sig på ett säkert sätt till skolan (högstadieläver i detta fall). Även då Bokehäll/Bokeslund nu räknas till tätorten så krävs det en cykelväg för alla boenden så att de säkert kan ta sig till jobb/tåg etc. Detta hade då varit en mer rimlig lösning på problemet med trafiksäkerhet. Det finns ju dessutom redan planer med hög prioritet på en cykelväg mellan Bokehäll/Bokeslund och Fogdaröd.

Återigen så kommer de föräldrar vi har pratat med söka plats på Enebackeskolan för sina barn då Sätöftaskolan ligger så pass långt bort och på "fel" sida stan. Återigen enligt urvalskriterierna har våra barn stor chans att hamna på Enebackeskolan. Så detta beslut skulle enbart innebära ökad trafikering vid skolområdet då alla föräldrar enskilt får köra till och från skolan. Detta påverkar då säkerheten för alla barn som vistas vid skolområdet. Då kan det uppstå en ond cirkel då allt fler skjutsar sina barn som normalt går eller cyklar när trafiken ökar vid skolan. Det finns bra information och vägledning kring detta på NTF via professor Pia Björklid och Trafikverket "Säkrare cykling för barn i tätort - Vägledning för barns cykling till skolan".

Initialt fanns ingen information om att det var trafiksäkerheten som medförde att upptagningsområdena skulle ändras utan det hänvisades till strategiska aspekter kring skolskjutsarna. Vi har sedan fått information av en politiker i BUN (via en facebook-grupp) att orsaken till att upptagningsområdena ändrats är att jämna ut barnantalet mellan Enebackeskolan och Sätöftaskolan men att man då inte vill att barn i de mer centrala områdena ska behöva åka ut till Sätöftaskolan. Det är ju skolvalet och urvalskriterierna som kommer fördela barnen ej upptagningsområdena.

Alla som vi har pratat med som inte sitter i kommunen eller BUN tycker att det här beslutet låter helt orimligt så därför vill vi gärna ha konkreta svar.

Vi bifogar återigen dokumentet med våra frågeställningar.

Mvh

Emilie Söderberg  
Maria Lindeberg

# Synpunkt Höör

Information om e-tjänst:

Här kan du lämna synpunkter som rör Höörs kommuns verksamheter! Det kan vara beröm, klagomål eller förslag till förbättringar.

## Synpunkter och klagomål

Här kan du lämna synpunkter som rör Höörs kommuns verksamheter! Det kan vara beröm, klagomål eller förslag till förbättringar.

Vilken typ av synpunkt vill du lämna?

- Beröm
- Förslag till förbättring
- Klagomål
- Annat

Klagomål

Ändring av upptagningsområde för skolskjuts. Vg se dokument.

Din synpunkt kommer att diarieföras och användas som en del i vårt arbete med att förbättra kommunens service.

Här kan du ladda upp filer som beskriver dina synpunkter.

Här kan du ladda upp en fil, bild etc.

Synpunkt.docx

Om du vill ha återkoppling på ditt ärende så ange här namn och e-postadress. Du kommer att få ett mejl med ditt ärendenummer när registreringen är gjord.

Namn

Emilie Söderberg

E-post

emiliesoderberg@hotmail.com

Hantering av personuppgifter För att kunna hantera din synpunkt och vår återkoppling behöver vi registrera och behandla de personuppgifter du lämnat. De personuppgifter du lämnar kommer att registreras i vårt ärendehanteringssystem. Personuppgiftsansvarig nämnd är kommunstyrelsen. Om du har frågor kring vår hantering av personuppgifter kan du alltid kontakta vårt dataskyddsombud; dataskyddsombud@hoor.se. Läs mer om Hantering av personuppgifter.

**BARN- OCH UTBILDNINGSEKTOR**  
Barn- och utbildningssektor

## Extern synpunkt ändrat upptagningsområde skolskjuts Bokeslund

Barn- och utbildningsnämnden fattade beslut om revidering av upptagningsområden för skolskjuts 2020-12-14 §109. Beslutet har vunnit laga kraft. Barn- och utbildningsnämndens underlag till beslut hänför sig till frågeställningar som berör ansvaret för skolpliktens genomförande samt skolskjutsens regelverk, dess organisation och ansvaret för ett genomförande inom tilldelade budgetramar.

Synpunkt har inkommit via kommunens synpunktshantering 2021-02-01 rörande beslut om revidering av upptagningsområden för skolskjutsen från höstterminen 2021.

Via inlämnad synpunkt uttrycks önskemål kring omprövning av beslutet. En omprövning kan enbart ske via Barn- och utbildningsnämnden. Synpunkterna kommer att överlämnas till Barn- och utbildningsnämnden vid nästkommande sammanträde som sker 2021-03-22.

Synpunkt inkom från samma frågeställare till sektorledningen i annat mejl 2021-01-22. Svar från sektorn mejlades enligt 2021-02-01. Respons från frågeställaren inkom 2021-02-01 till sektorledningen med önskemål om svar på frågor som rör påverkan på barnen och deras relationer i närmiljön, miljöperspektivet, ekonomin samt framtidsplanerna då Maglehill ska stå klart.

Dessa frågeställningar ingår inte i upprättade beslutsunderlag till Barn- och utbildningsnämnden och kan därför inte besvaras utan beslut om nya utredningsuppdrag.

Lisbeth Bonthron  
Barn- och utbildningschef  
0413-282 50  
lisbeth.bonthron@hoor.se