

BARN- OCH UTBILDNINGSEKTOR
Barn- och utbildningssektor

Barn- och utbildningsnämnden

Åtgärder för barn- och utbildningsnämndens budget i balans 2019-2020

Förslag till beslut

Barn- och utbildningsnämnden medger skolskjuts för grundskolans elever enligt skollagens riktlinjer.

Ärendebeskrivning

BUN beslöt att uppdra åt sektorsledningen att utreda om berörda elever, d.v.s. elever som kommer att gå i åk 5 och 6 på Tjörnarps skola fr.o.m. höstterminen 2018 ska erbjudas fri skolskjuts, utifrån vad lagstiftningen medger, för att underlätta ett fritt skolval. Att erbjuda vissa elever undantag från vårt regelverk för skolskjuts är problematiskt utifrån vad som gäller i kommunallagen om att inte gynna vissa medborgare, den s.k. likabehandlingsprincipen. Ett överklagande från föräldrar som tidigare fått avslag om skolskjuts till annan kommun kan leda till att vi inte kan behålla nuvarande regelverk som utgår från skollagens regelverk för skolskjuts.

Skollagen säger att kommunen inte har skyldighet att erbjuda skolskjuts för elever som går i annan skola än den som kommunen anvisat om inte detta kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter.

I en dom i Högsta Förvaltningsdomstolen från 2013 gällande skolskjuts i Klippans kommun ges kommunen rätt att avslå begäran om skolskjuts med hänvisning till följande tolkning av lagen:

”... skollagen ska förstås så, att kommunen är skyldig att tillhandahålla kostnadsfri skolskjuts för en elev som valt en annan skola än den kommunen anvisat om det kan ske utan merkostnader för kommunen.”

I det aktuella fallet gällde det en merkostnad för kommunen på 2 400 kr/år för ett resekort med Skånetrafiken.

I Höör tillåter vi elever som går i annan än den anvisade skolan att medfölja skolskjutsen förutsatt att det finns plats på den befintliga turen.

Att erbjuda skolskjuts för elever i Höör som inte väljer anvisad skola, men som uppfyller avståndsregler för skolskjuts, skulle medföra betydande merkostnader i form av utökade transporter med skolbuss, skoltaxi och eventuellt resekort på Skånetrafiken.

Vi har idag ca 400 elever som åker skolskjuts i Höör. Om skjutsningen skulle anpassas till det fria skolvalet skulle vi få ca 155 elever till som ska erbjudas skolskjuts. Av dessa går ca 85 st i skola i annan kommun, ca 45 i en fristående skola i Höör och ca 25 elever som

BARN- OCH UTBILDNINGSEKTOR

Barn- och utbildningssektor

valt annan kommunal skola än den anvisade, företrädesvis går de senare på Sätöftaskolan istället för på skolorna i centrum eller på Gudmuntorps skola. Alla de som tillkommer har i så fall ett avstånd till skolan som gör dem skolskjutsberättigade till den anvisade skolan. Dessa elever är bosatta utspritt i kommunen med adresser i Tjörnarps, N Rörum, Munkarp, Hallaröd mm, vilket markant skulle öka behovet av enskilda transporter såsom skoltaxi och självskjutsersättning. En uppskattning av kostnaderna för detta är en merkostnad på 1,5 miljoner kr/år.

Hässleholms kommun har tillfrågats om de har möjlighet att erbjuda skolskjuts för elever i Tjörnarps till skolorna i Sösdala. Hässleholms trafikplanerare meddelar 19/4 att de inte har möjlighet att erbjuda plats för elever från Tjörnarps med befintliga skolbussar.

Förslag till beslutsmotivering

I Skollagen anges regelverket för skolskjuts i grundskolan:

”Skolskjuts i hemkommunen

32 § Elever i grundskola med offentlig huvudman har rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.

Denna rätt gäller dock inte elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem ... I de fall då det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter ska kommunen även anordna skolskjuts i dessa fall.”

Skolverket förtydligar utgångspunkten för organisatoriska och ekonomiska svårigheter i följande text:

”Kommunen kan dock ibland vara skyldig att anordna skolskjuts även för elever som går i fristående skolor inom kommunen eller i en annan kommunal skola än den som kommunen skulle ha placerat eleven i. Det här gäller dock bara om skolskjutsen är organiserad på ett sådant sätt att en elev utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter för kommunen kan erbjudas skolskjuts till och från en annan skola, kommunal eller fristående, än den han eller hon skulle ha placerats i.

Bedömningen av om anordnandet av skolskjuts i dessa fall kan få ekonomiska eller organisatoriska svårigheter för kommunen ska göras utifrån vilken skyldighet kommunen skulle ha haft om eleven hade valt att gå i den skola som han eller hon skulle ha placerats i. Kommunen är skyldig att tillhandahålla kostnadsfri skolskjuts för en elev som valt en annan skola än den kommunen anvisat om det kan ske utan merkostnader för kommunen.”

BARN- OCH UTBILDNINGSEKTOR
Barn- och utbildningssektor

Leif Henriksson
Utredare
0413-282 46
Leif.henriksson@hoor.se

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse daterad 2018-04-17.
2. Barn- och utbildningsnämnden, 2018-04-09, § 55.